

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДОМ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА СТАНИЦЫ СТАРОВЕЛИЧКОВСКОЙ

**Мастер-класс «Ботик Петра I»
объединение «Юный конструктор»**

Педагог дополнительного образования:

Братцев Александр Петрович

ст. Старовеличковская

2022 г.

28.10.2022г.

Мастер-класс «Ботик Петра I».

Тема: мастер-класс «Ботик Петра I»

Цель: Активизация творческой деятельности.

Задачи:

- развитие творческих способностей;
- Привитие трудовых навыков при работе с материалами и инструментами;
- изучение истории России.

Ожидаемые результаты:

- приобщение к творчеству;
- раскрытие личного потенциала и роста мастерства
- познание истории России.

Материалы и принадлежности:

- картон;
- клей ПВА;
- сухая шпатлёвка VGT;
- ткань;
- шпагат;
- краски;
- термопистолет;
- ножницы;
- канцелярский нож;
- шпатель;
- кисти.

Ход мастер-класса:

Организационная часть:

Приветствие. Проверка присутствующих. Проверка готовности к занятиям.

Основная часть

Мастер-класс «Ботик Петра I» приурочен к дате 30 октября. В этот день в 1696 году боярская дума по представлению царя Петра I приняла постановление « Морским судам быть», что стало первым законом о флоте и официальном признании его основания. Ботик Петра I небольшое судно, благодаря которому царь Пётр I получил первые уроки морской науки. О его существовании знают многие, но не всем известно, что существуют два исторических объекта с таким названием.

Ботик «Святой Николай». Когда говорят о ботике Петра I, то подразумевают именно это судно, в настоящее время оно выставлено в центральном военно-морском музее России в Санкт-Петербурге.

Бот был построен ориентировочно в 1640 году. Первым владельцем ботика был дед Петра I Михаил Фёдорович Романов. Бот планировали использовать как образец для постройки аналогичных судов, однако это не произошло и «Святой Николай» был убран в амбар и на долгое время был забыт. Однажды, оказавшись в одном из амбаров, юный Пётр I среди старой рухляди увидел необычную лодку. Узнав, что это английский бот, который может ходить под парусом даже против ветра захотел увидеть, как это происходит. Спустя 40 лет Пётр I устраивает чествование дедушки русского флота, так он назвал своё первое судно.

Ботик «Фортуна». История второго ботика Петра I началась в 1688 году, когда юный царь решил построить потешный флот в Переславль-Залесском на Плещеевом озере. За 4 года было построено около 100 кораблей. По преданию в строительстве ботика принимал участие сам Пётр I. Идея сохранения для потомков первого русского флота принадлежала самому Петру. Указом от 7 февраля 1722 года он повелел беречь остатки кораблей, яхт и галер. К сожалению, в один день почти вся флотилия сгорела в пожаре в 1783 году. Бот «Фортуна» - единственное сохранившееся судно из потешной флотилии Петра I.

Сейчас ботик «Фортуна» хранится в ботном доме Переславль-Залесском музее-заповеднике.

Практическая часть

Я предлагаю вам выполнить вместе со мной сборку модели ботика Петра I «Фортуна».

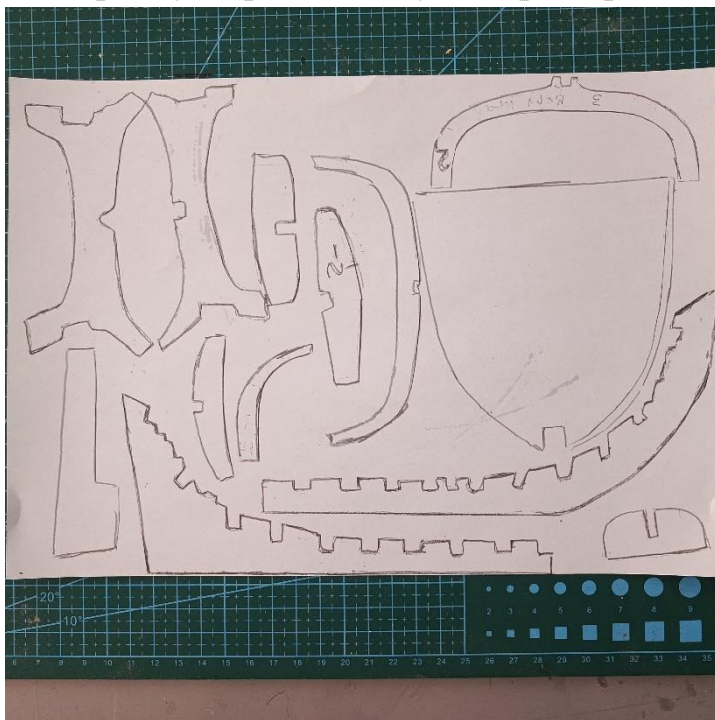
ТБ при выполнении работы

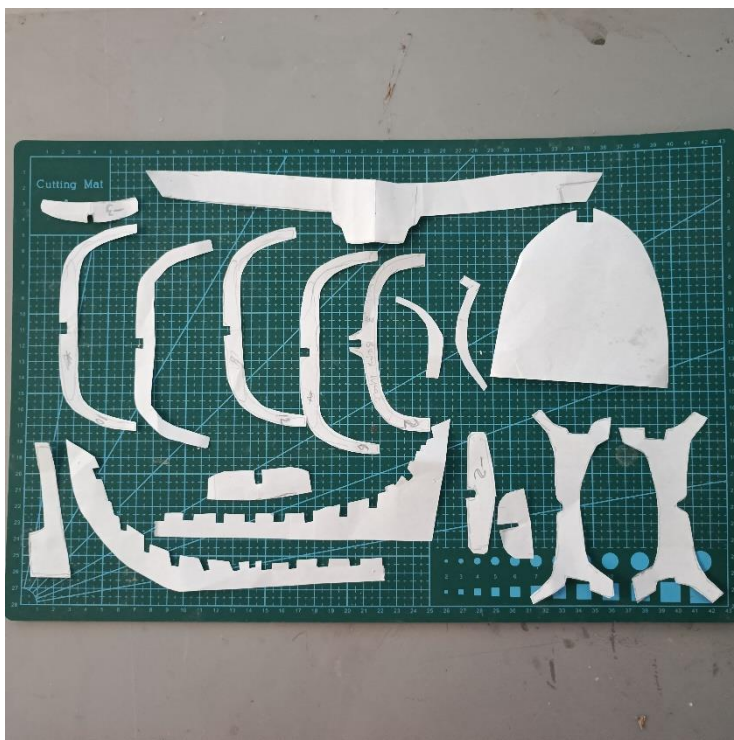
Не держи ножницы концами вверх, не оставляй ножницы в открытом виде; передавай ножницы в закрытом виде кольцами вперёд; не держи пальцы близко к лезвиям.

Не оставляй термопистолет без присмотра; при работе ставить на подставку, а не класть на бок; не прикасаться к кончику термопистолета и не трогать горячий клей; по окончании работы выключить; по окончании работы уберечь своё рабочее место и вымой руки с мылом.

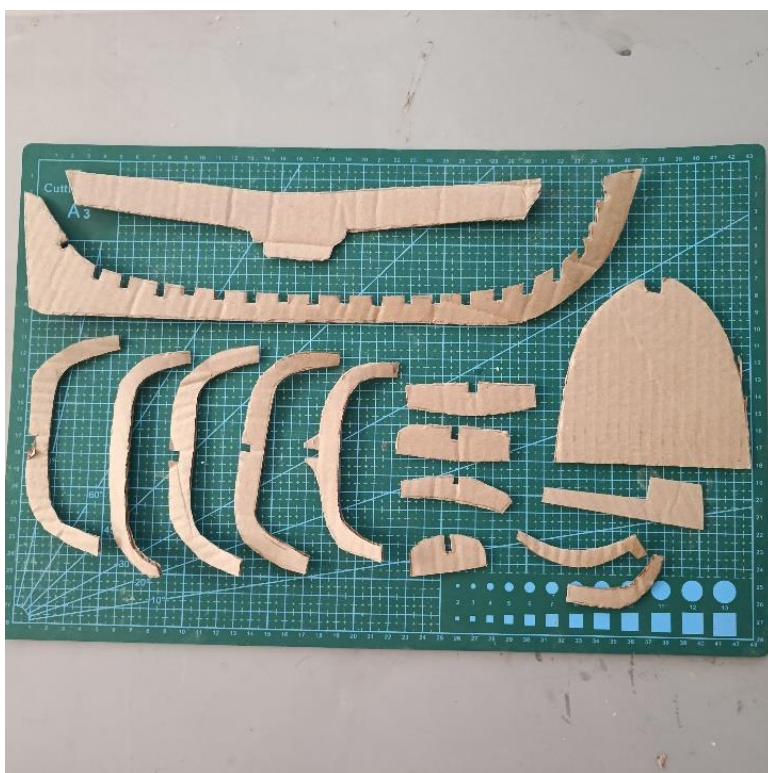
Последовательность выполняемой работы

1. По чертежу вырезать из бумаги развёртки деталей ботика.





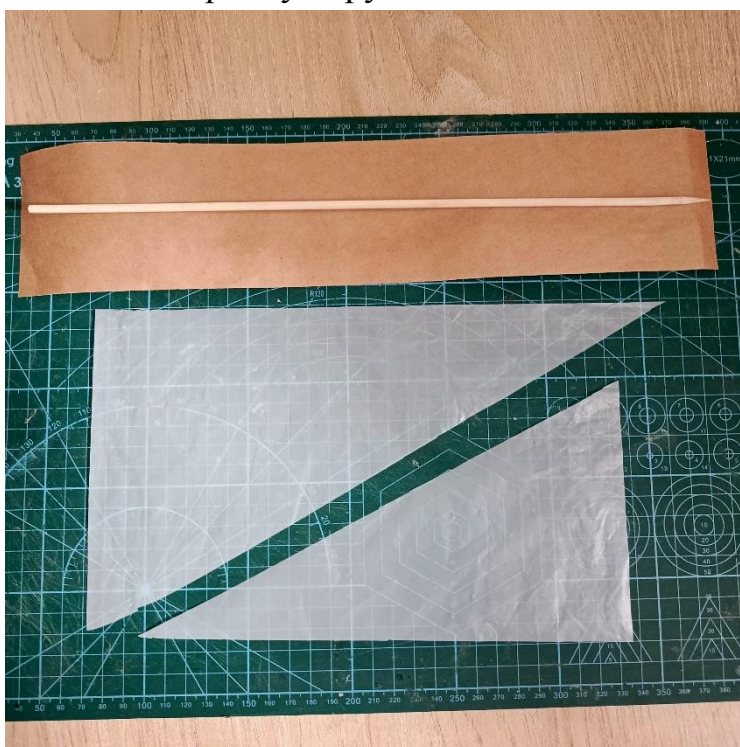
2. Перевести развёртки деталей на картон.
3. Вырезать детали из картона.



4. Склеить детали ботика по чертежу.



5. Подшпательвать корпус ботика.
6. Обработать наждачной бумагой.
7. Покрасить.
8. Сделать выкройку паруса.



9. Склеить парус.



Заключительная часть

Анализ.

Просмотреть выполнение работы. Дать рекомендации по устранению ошибок. Узнать мнение о мастер-классе: предложения, замечания. Поблагодарить за участие.

Желаю Вам успехов и новых творческих побед!

Помните, что нужно не только уметь изготовить модель, но и интересно познавать её историю.

Список литературы

- М.О.Логунова. Государственный музей истории Санкт-Петербург
Столяров Ю. С. Развитие технического творчества школьников: опыт и перспектива – М.: Просвещение, 2013г
С чего всё начиналось. Тик Петра 1 «Святой Николай» и сохранения реликвии.
Калмыкова Н.В., Максимова И.А. «Макетирование из бумаги и картона». – М.: Архитектура-С, 2003

Интернет источники

- [http ://peters1boat.ru history_00.htm](http://peters1boat.ru/history_00.htm) «Ботик Петра 1»
Клуб «Техника молодёжи». <http://www.club-tm.ru>
Компания РПК: книги, журналы, сборные модели, видео.
<http://www.rpk-models.ru>