

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДОМ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА СТАНИЦЫ СТАРОВЕЛИЧКОВСКОЙ

**Мастер-класс ГАЗ-АА «легендарная полуторка»
(объединение «Юный конструктор»)**

Педагог дополнительного образования:

Братцев Александр

Петрович

ст. Старовеличковская

2023год

Мастер-класс ГАЗ-АА «легендарная полуторка»

Тема: мастер-класс ГАЗ-АА «легендарная полуторка»

Цель: Активация творческой деятельности.

Задачи:

- развитие творческих способностей;
- привитие трудовых навыков при работе с материалами и инструментами;
- изучение истории России.

Ожидаемые результаты:

- приобщение к творчеству;
- раскрытие личного потенциала и роста мастерства;
- познание истории России.

Материалы и принадлежности:

- картон;
- клей ПВА;
- краски;
- термопистолет;
- ножницы;
- канцелярский нож;
- кисти;
- карандаш;
- линейка.

Ход мастер-класса

Организационная часть

Приветствие. Проверка присутствующих. Проверка готовности к занятиям.

Основная часть

Мастер-класс грузовик ГАЗ-АА, легендарная «полупторка» приурочен к дате 27 января, день снятия блокады города Ленинграда.

Фронтвая полупторка (ГАЗ - АА), создана в 1932 году на базе американского грузовика «Форд-АА» образца 1929 года, лицензию на производство которого, СССР купил у «Форд Моторс» в том же 1929 году. Машина была очень неприхотливой, надёжной и простой как в эксплуатации, так и в ремонте.

Полупторка - самый распространённый автомобиль в военное время и именно на этих машинах шофёры ездили в Кобону (один из основных пунктов Дороги Жизни) по льду Ладожского озера. Сложно представить, насколько опасной и тяжёлой была эта работа. Только в первую зиму под лёд ушло более 1000 полупторок. Никто точно не знает, сколько машин до сих пор лежит на дне Ладожского Озера. Из-за недостатка тонкой стали и ряда комплектующих, фронтвые машины выпускались в специальных модификациях (с одной фарой, с уголками вместо дверей, чтобы водитель имел возможность выпрыгнуть из уходящей под лёд машины, без обогревателя, без передних тормозов и т. д.)

Если шофёр не мог починить отставшую от колонны машину за полтора-два часа, то его ждала верная смерть. Вода в радиаторе замерзала, и дальнейшее движение было невозможным. В пурге водитель мог потерять ориентацию. А топлива в машину заливалось впритык до Кобоны с целью снижения веса автомобиля. Заблудиться было нельзя. Немцы, разумеется, знали о существовании ледяной дороги, поэтому регулярно бомбили ледяную трассу. Иногда шофёры, несмотря на строгий запрет, включали фары для освещения пути, понимая, что тем самым выдают себя перед немецкой авиацией. Но их рассуждения были просты. Немец, может быть, бомбить и не будет, а сбиться в темноте и не доставить продукцию в Ленинград очень легко. Шофёры были настоящими героями, отдавая свои жизни за снабжение Ленинграда продуктами и эвакуацию жителей города.

Но на ледяной трассе они полностью подчинялись вчерашним школьницам, совсем молодым девочкам-регулирующим, которые в лютый мороз под бомбардировками не давали шофёрам сбиться с пути. Без них Дорога Жизни просто не могла бы функционировать. После окончания войны под обозначением ГАЗ-ММ «полупанель» выпускали до 1949 года. Послевоенные ГАЗ-ММ вновь «обросли» такими нужными в хозяйстве мелочами как металлические двери, глушитель, бампер, передние тормоза и две фары. Именно (полупанель) «вывезла» на себе и военное и народное хозяйство в трудные для страны 1930-1940-е годы.

Практическая часть

Я предлагаю вам выполнить вместе со мной сборку модели ГАЗ-АА

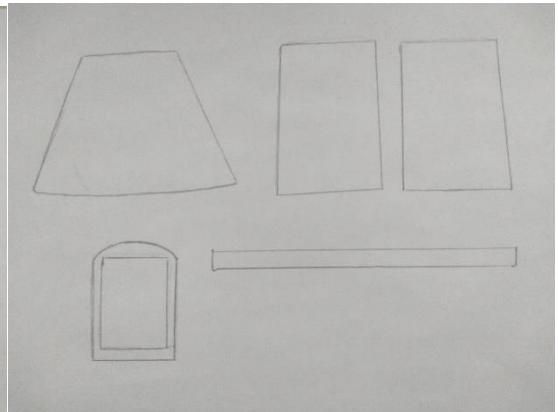
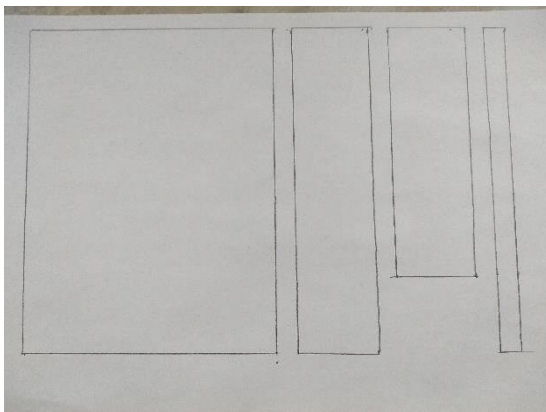
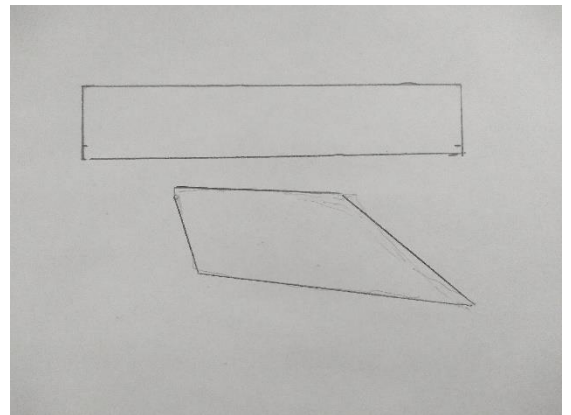
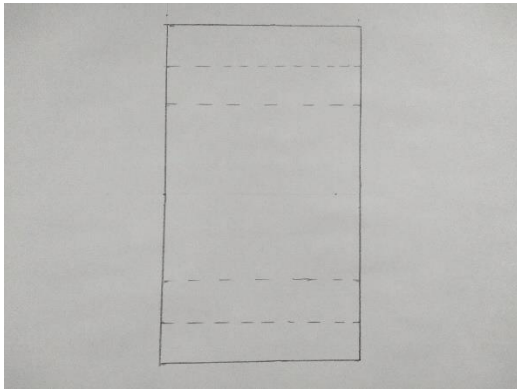
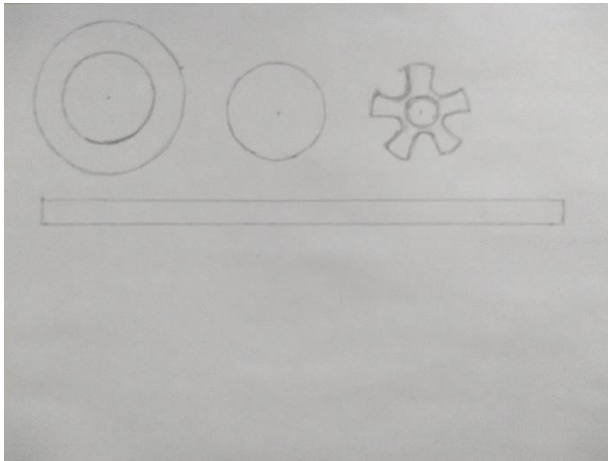
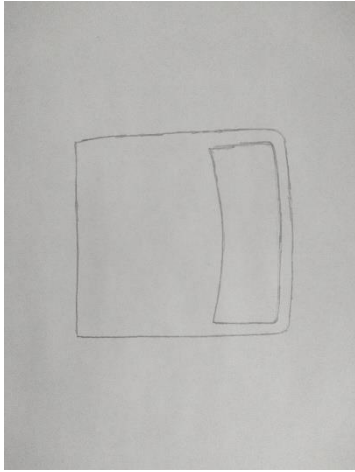
ТБ при выполнении работы:

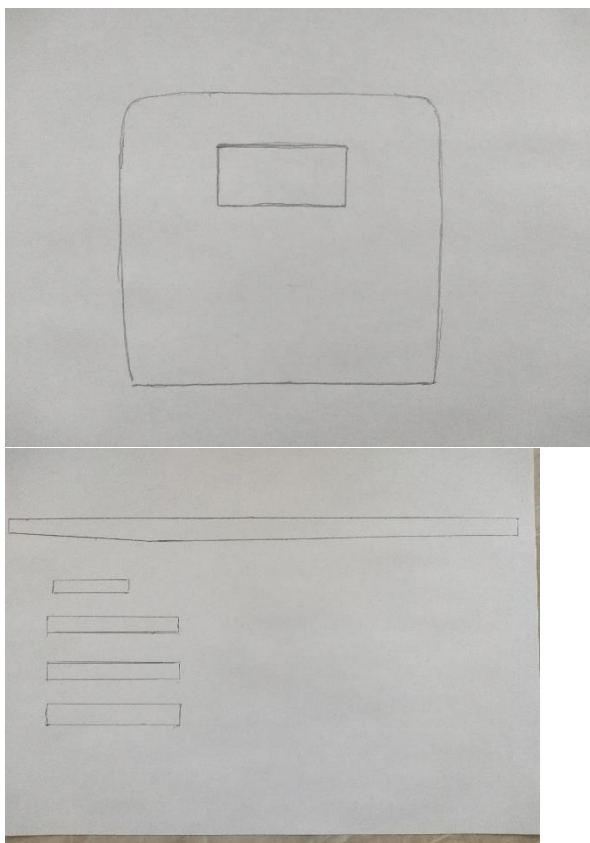
Не держи ножницы концами вверх, не оставляй ножницы в открытом виде; передавай ножницы в закрытом виде кольцами вперёд; не держи пальцы близко к лезвиям.

Не оставляй термопистолет без присмотра; при работе ставь на подставку, а не класть на бок; не прикасайся к кончику термопистолета и не трогать горячий клей; по окончании работы выключить; по окончании работы убери своё рабочее место и вымой руки с мылом

Последовательность выполняемой работы

1. По чертежу вырезать из бумаги развёртки деталей грузовика

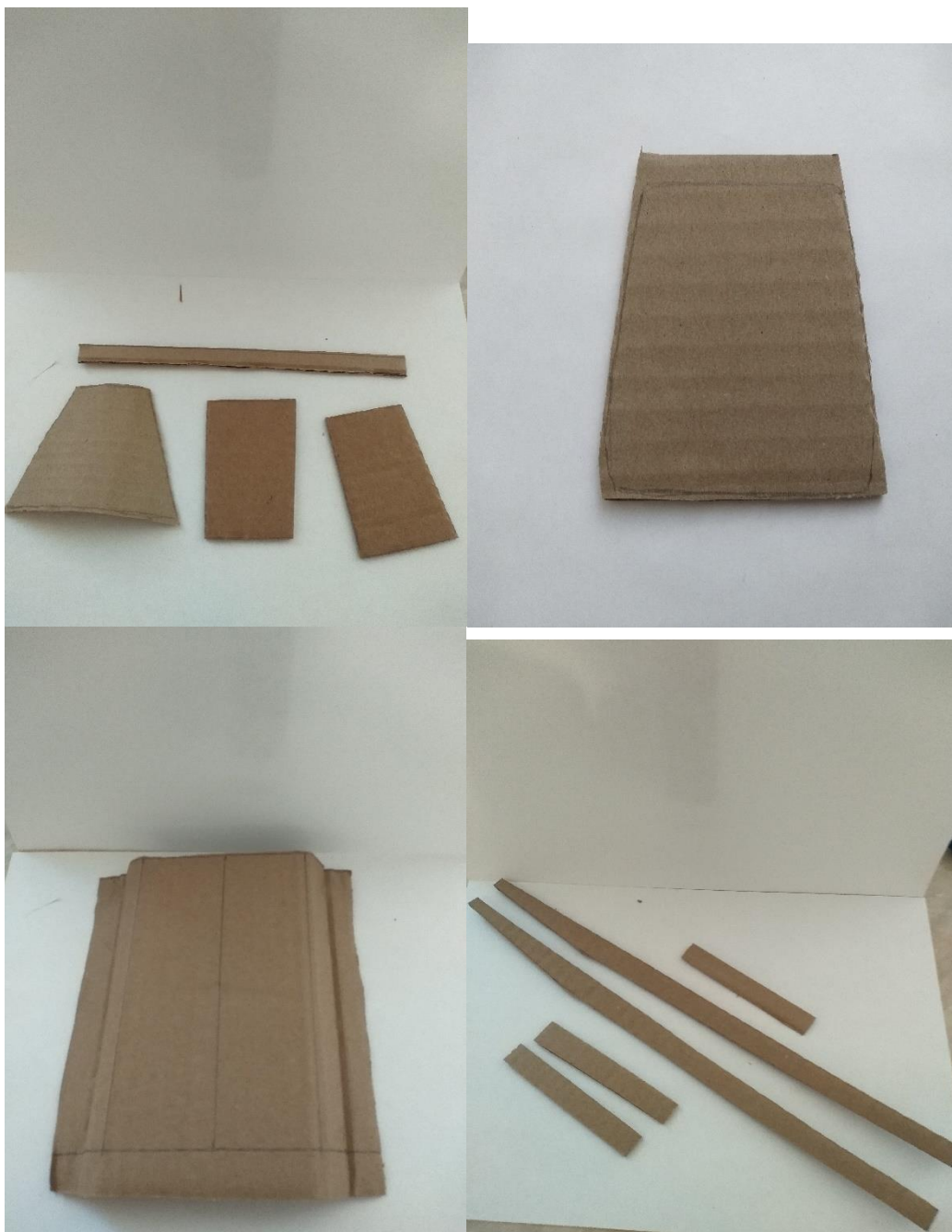




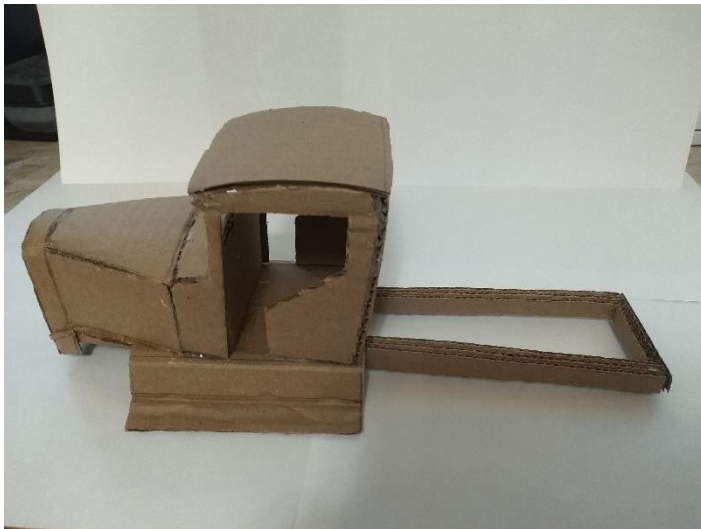
2.Перевести развёртки деталей на картон.

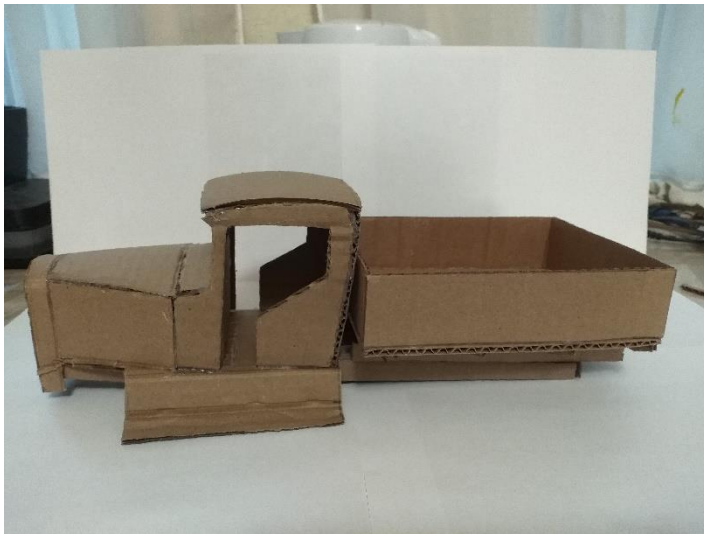
3.Вырезать детали из картона,





4. Склеить детали грузовика по чертежу.





5. Покрасить модель грузовика.



Заключительная часть

Анализ.

Посмотреть выполнение работы. Дать рекомендации по устранению ошибок. Узнать мнение о мастер-классе: предложения, замечания.

Поблагодарить за участие.

Желаю Вам успехов и новых творческих побед!

Помните, что нужно не только уметь изготовить модель, но и интересно познавать её историю.

Список литературы

Ленинград. Война. Блокада. Дорога Жизни. Издательство Галарт.

Интернет:

Ледовая дорога жизни: подвиг водителей: <https://iz.ru/news/646783>

Легендарная полуторка - интересные факты о главном советском грузовике:

<https://topwar.ru/167763-legendarnaja-polutorka-interesnye-fakty-o-glavnom-sovetskom-gruzovike.html>